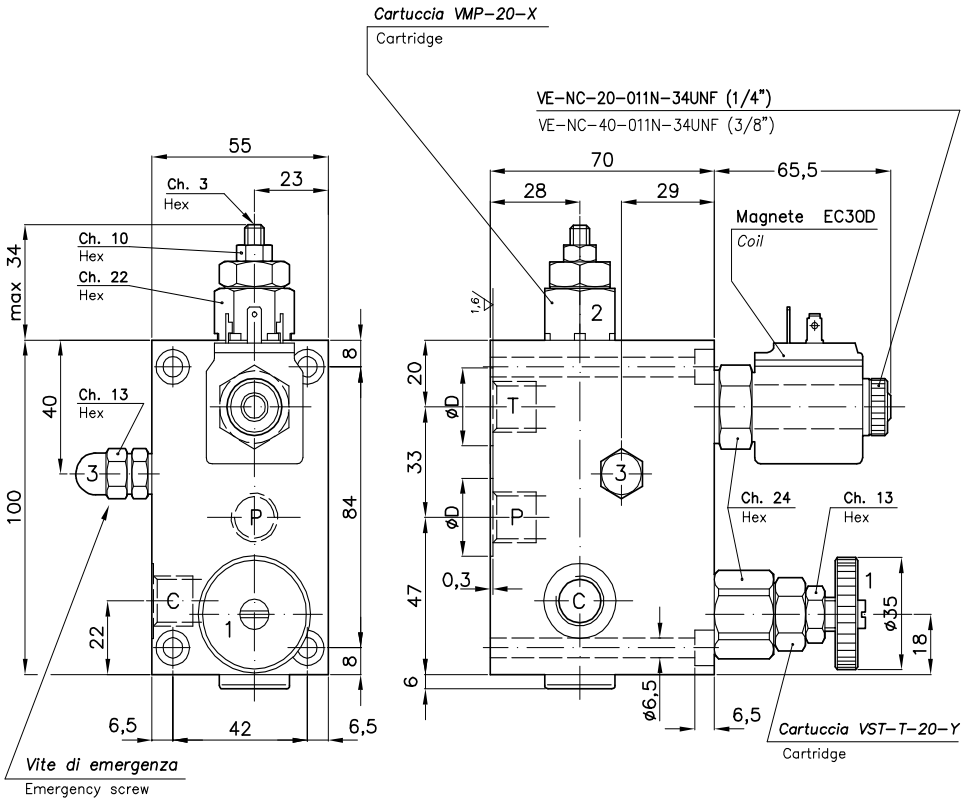
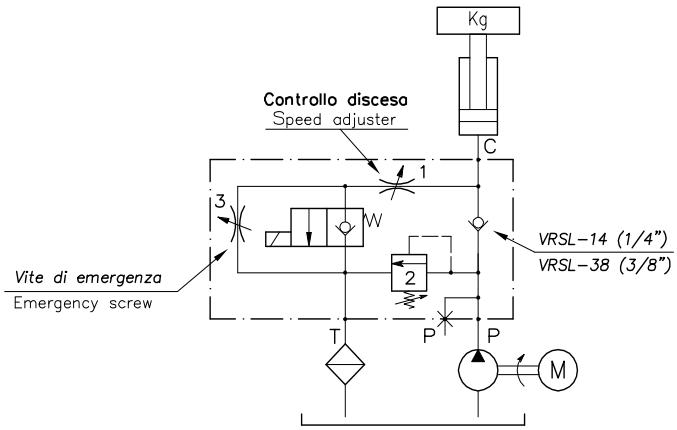


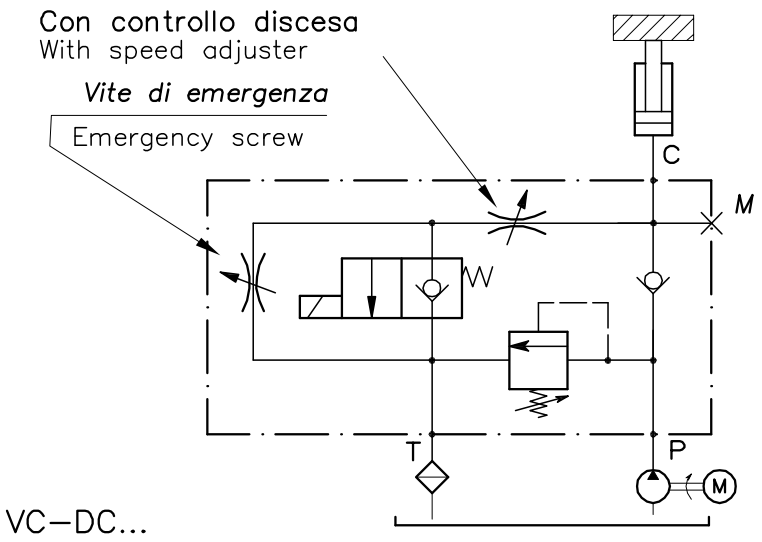

## ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
## TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE




## CODICE DI ORDINAZIONE
## ORDERING CODE

| | Taratura standard (q=5 L/1') Std. bar setting (mode at 5 l/1') 350 bar | Incr. press. - bar giro/vite Pressure rise - turn of screw (...) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE | Campo taratura (bar) (molla colore giallo) Setting range (bar) (yellow spring) | | Attacchi Port Size C-P-T GAS (BSPP) | Diametro Diameter ØD | Luce nominale Rated sized DN | Portata max Max flow-rate l/min-GPM |
| 005.078.000 | 30 ÷ 350 | | 1/4" | 22 | 6 | 20-5 |
| 005.082.000 | 30 ÷ 350 | | 3/8" | 25 | 6 | 40-10 |

# VC-DC-12




| CARATTERISTICHE | | PERFORMANCE |
|---|---|---|
| Luce nominale min/max | **DN 9** | Min/max rated size |
| Portata max | **40 l/min - 10.5 GPM** | Max flow-rate |
| Pressione di lavoro max. | **350 bar - 5075 PSI** | Max working pressure |
| Temperatura ambiente | **-30°C + 50°C** | Room temperature |
| Temperatura olio | **-30°C + 80°C** | Oil temperature |
| Filtraggio consigliato | **25 micron** | Recommended filtration |
| Peso | **1.4 Kg** | Weight |

**DESCRIZIONE:**
Gruppi integrati di dimensioni estremamente compatte, realizzati interamente in alluminio. Tutte le cartucce utilizzate sono a cavità unificata per una maggiore intercambiabilità dei componenti e permettere una facile manutenzione.

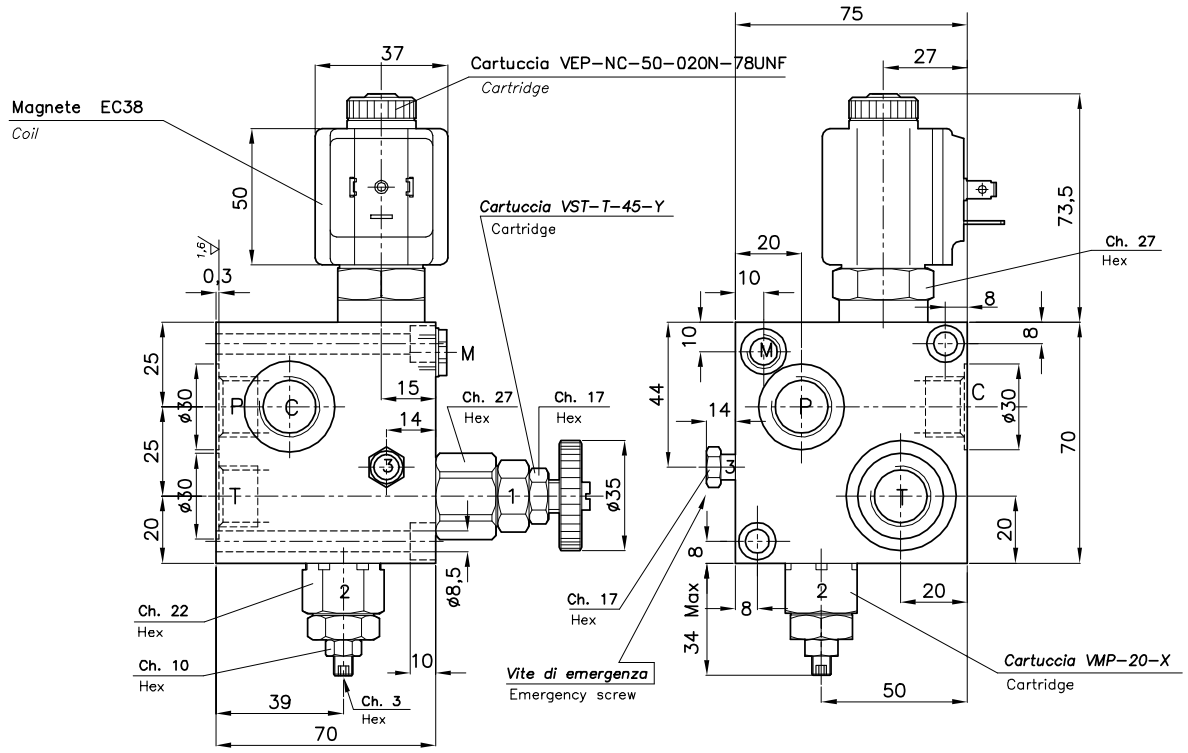
**FUNZIONAMENTO:**
Con l'avviamento del motore elettrico si ha il conseguente sollevamento del carico. Con motore spento e solenoide diseccitato è garantita la perfetta tenuta del carico, eccitando il solenoide, o azionando manualmente il comando di emergenza, si ottiene la discesa del carico a velocità regolata dallo strozzatore.

**NOTE:**
Di serie le valvole vengono fornite con strozzatore bidirezionale e a richiesta si possono sostituire con strozzatore compensato per una discesa a velocità costante e indipendente dal carico.

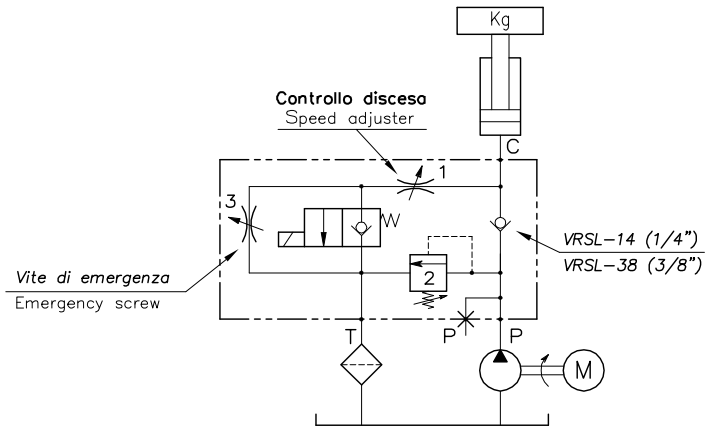
**DESCRIPTION:**
Compact integrated blocks with aluminium body. All the cartridges have unified cavity for an easy interchange and maintenance.

**OPERATION:**
Starting the electric motor will produce the lifting of the load. When the motor is turned off and the solenoid is de-energized, the unit grants a perfect load retention. Energising the solenoid or manually tripping the emergency control of the same will cause the descent of the load at the adjusted speed.

**NOTE:**
The valves are supplied by default with a bi-directional flow restrictor. On request this can be replaced with a compensated flow restrictor for a constant speed descent, independent of the load.



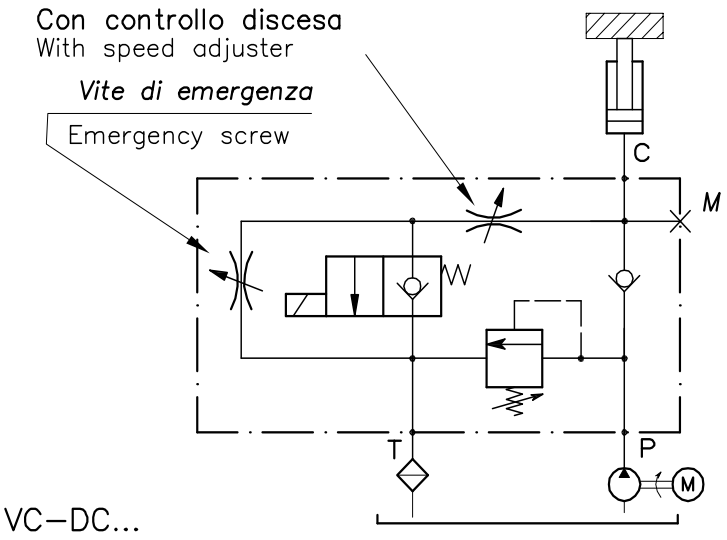

## ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
## TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE




## CODICE DI ORDINAZIONE
## ORDERING CODE

| CODICE ORDINAZIONE ORDERING CODE | Emergenza Elettrovalvola Elettrovalvola Solenoid Valve | Campo taratura (bar) (molla colore giallo) Setting range (bar) (yellow spring) | Attacchi Port Size C-P-T GAS (BSPP) | Attacchi Port Size M GAS (BSPP) | Luce nominale Rated sized DN | Portata max Max flow-rate l/min-GPM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Taratura standard (q=5 L/1') Std. bar setting (mode at 5 l/1') 170 bar | Incr. press. - bar giro/vite Pressure rise - turn of screw (...) | | | |
| 005.056.000 | Normale - Standard | 30 ÷ 350 | 1/2" | 1/4" | 9 | 60-15 |
| 005.056.E00 | Emergenza a vite Emergency screw | 30 ÷ 350 | 1/2" | 1/4" | 9 | 60-15 |

# VC-DC-34-14-ER




| CARATTERISTICHE | | PERFORMANCE |
|---|---|---|
| Luce nominale min/max | **DN 9** | Min/max rated size |
| Portata max | **80 l/min - 21 GPM** | Max flow-rate |
| Pressione di lavoro max. | **350 bar - 5075 PSI** | Max working pressure |
| Temperatura ambiente | **-30°C + 50°C** | Room temperature |
| Temperatura olio | **-30°C + 80°C** | Oil temperature |
| Filtraggio consigliato | **25 micron** | Recommended filtration |
| Peso | **1.4 Kg** | Weight |

**DESCRIZIONE:**
Gruppi integrati di dimensioni estremamente compatte, realizzati interamente in alluminio. Tutte le cartucce utilizzate sono a cavità unificata per una maggiore intercambiabilità dei componenti e permettere una facile manutenzione.

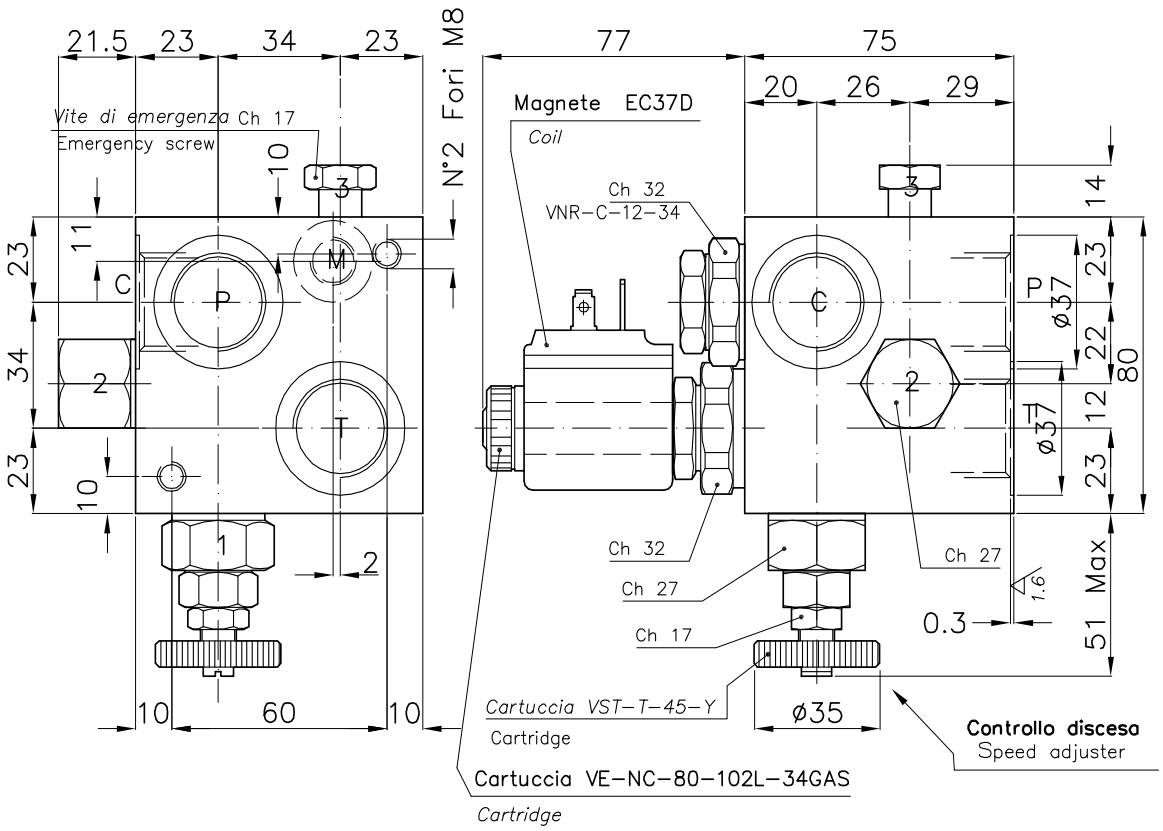
**FUNZIONAMENTO:**
Con l'avviamento del motore elettrico si ha il conseguente sollevamento del carico. Con motore spento e solenoide diseccitato è garantita la perfetta tenuta del carico, eccitando il solenoide, o azionando manualmente il comando di emergenza, si ottiene la discesa del carico a velocità regolata dallo strozzatore.

**NOTE:**
Di serie le valvole vengono fornite con strozzatore bidirezionale e a richiesta si possono sostituire con strozzatore compensato per una discesa a velocità costante e indipendente dal carico.

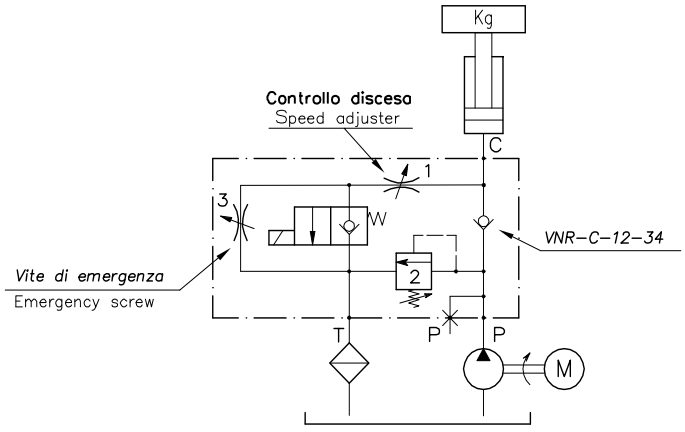
**DESCRIPTION:**
Compact integrated blocks with aluminium body. All the cartridges have unified cavity for an easy interchange and maintenance.

**OPERATION:**
Starting the electric motor will produce the lifting of the load. When the motor is turned off and the solenoid is de-energized, the unit grants a perfect load retention. Energising the solenoid or manually tripping the emergency control of the same will cause the descent of the load at the adjusted speed.

**NOTE:**
The valves are supplied by default with a bi-directional flow restrictor. On request this can be replaced with a compensated flow restrictor for a constant speed descent, independent of the load.




## ESEMPIO TIPICO DI CIRCUITO
## TYPICAL CIRCUIT EXAMPLE




## CODICE DI ORDINAZIONE
## ORDERING CODE

| CODICE ORDINAZIONE<br>ORDERING CODE | Taratura standard (q=5 L/1')<br>Std. bar setting<br>(mode at 5 l/1')<br>170 bar<br>Incr. press. - bar giro/vite<br>Pressure rise - turn of screw<br>(...)<br>Campo taratura (bar) (molla colore giallo)<br>Setting range (bar) (yellow spring) | Attacchi<br>Port Size<br>C-P-T<br>GAS (BSPP) | Attacchi<br>Port Size<br>M<br>GAS (BSPP) | Luce nominale<br>Rated sized<br>DN | Portata max<br>Max flow-rate<br>l/min-GPM |
|---|---|---|---|---|---|
| 005.058.000 | 30 ÷ 350 | 3/4" | 1/4" | 9 | 80-20 |
| 005.058.E00 | 30 ÷ 350 | 3/4" | 1/4" | 9 | 80-20 |